



3 JAAR N-VA IN UW STAD

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

3 jaar N-VA

De verandering vindt plaats

Beste lezer

Drie jaar geleden legden wij een ambitieus programma voor tijdens de gemeenteraadsverkiezingen. Ons doel was om de koers van Antwerpen grondig bij te sturen na tachtig jaar socialistisch bestuur in onze stad.

De kiezer koos duidelijk voor verandering. Ons programma konden we dan ook voor een groot deel verzilveren in het bestuursakkoord dat we nu samen met onze coalitiepartners uitvoeren.

Onze verkozenen zijn op alle niveaus volop bezig om die verandering voelbaar te maken voor alle Antwerpenaars. Belangrijke verwezenlijkingen zien we vandaag al. Dankzij de verhoogde inzet op veiligheid daalt de criminaliteit in onze stad drastisch. Bijkomende middelen voor onderwijs

zorgen ervoor dat er voldoende plaatsen zijn voor alle Antwerpse schoolkinderen. We investeren meer in het sociaal beleid. En dat alles zonder de rekening door te schuiven naar de Antwerpenaars. De stadskas beheren we als goede huisvader.

In deze brochure stellen we de mijlpalen van drie jaar bestuur graag aan u voor. Want de verandering werkt. De Antwerpenaar gaat erop vooruit, en we zijn nog maar "halfweg".

Ik wens u zeer veel leesplezier.

Bart De Wever
Burgemeester van Antwerpen

Burgemeester Bart De Wever

Als burgemeester ben ik persoonlijk verantwoordelijk voor de veiligheid in onze stad, voor onze stadsmarketing en de dienstverlening aan de loketten. Tegelijk werk ik elke dag met de hele ploeg van N-VA aan de verandering waarvoor de Antwerpenaars ons in 2012 hebben verkozen. We lopen niet weg van problemen: veiligheid en vuiligheid zijn bekende pijnpunten, en daar zetten we

meer dan ooit op in. Tegelijk wordt onze visie op de toekomst van Antwerpen tastbaar. Ik droom van een hechte stadsgemeenschap, waarin de fierheid op onze stad culturele, religieuze en andere verschillen overstijgt. Respect van de stad voor de Antwerpenaar, en respect van de Antwerpenaars voor de stad en voor elkaar.

Daar draait het om.

“Respect voor mekaar,
daar draait het om”



Realisaties en toekomstplannen

Criminaliteit is 12% gezakt

Antwerpen verandert, en de Antwerpenaar gaat erop vooruit. We maken Antwerpen veiliger. Sinds het aantreden van onze nieuwe bestuursploeg is de criminaliteit in Antwerpen al 12 procent gezakt. Een nooit gezien cijfer, en de daling zet zich onverminderd verder. Natuurlijk is dat niet alleen mijn verdienste. Maar ik heb er wel voor gezorgd dat ons politiekorps opnieuw politiewerk mag doen. Agenten zitten minder achter hun bureau en werken meer op straat, waar ze doen wat ze moeten doen: criminaliteit en overlast aanpakken. Onze strijd tegen drugs draait op volle toeren. Tijdens deze legislatuur zijn al 2200 dealers opgepakt en 75 drugscafés gesloten, absolute recordaantallen. We schakelen nu een versnelling hoger: het nieuwe kaalplukteam van de politie pakt de grotere vissen in de drugsnetwerken waar het het meest pijn doet – in hun portemonnee. Zo willen we hen, en vooral de overlast en verloedering die ze meebrengen, uit onze stad jagen. Inzake gewelddadige radicalisering, is Antwerpen de enige stad die professionele preventie

combineert met een harde aanpak voor gevaarlijke fanatiekelingen. Die zijn in Antwerpen niet welkom.

De Antwerpenaar krijgt ook betere dienstverlening voor z'n belastinggeld. Je moet bijvoorbeeld geen dag vakantie meer nemen om je administratie te regelen. Want onze stadsloketten zijn nu 2 keer per maand open op zaterdag, en elke donderdag tot 20u. De meeste attesten kan je digitaal krijgen en een afspraak maken via het internet of per telefoon verloopt probleemloos. Kortom: de stad werkt sneller, beter en goedkoper.

Tijdens de onderhandelingen over de huidige Vlaamse en federale regering ben ik Antwerpen niet vergeten. Beide regeringen nemen maatregelen of hebben plannen waar onze stad volop van profiteert. Zo wordt er eindelijk doorgewerkt aan een oplossing voor de verstikkende files op de ring, met meer respect dan ooit voor de leefbaarheid van Antwerpen. De antiterreurmaatregelen van de federale regering maken ons stadscentrum veiliger. En onze nultolerantie voor drugsoverlast geldt nu als voorbeeld voor het hele land.

“De daling van de criminaliteitscijfers toont dat het beleid op de goede weg zit. Meer politie op straat zorgt voor meer daadkracht.”

André Gantman

N-VA fractieleider Gemeenteraad Stad Antwerpen



“Antwerpenaars kunnen bij de stad gemakkelijk terecht dankzij de digitalisering en een innovatieve dienstverlening. Met een afspraak ben je bovendien sneller geholpen.”

Franky Loveniers

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Drugverslaving is een ziekte die ook de stad aantast. Door een streng en doordacht beleid pakken we het probleem bij de wortels aan.”

Kevin Vereecken

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

De verandering is dus ingezet in Antwerpen. Het komt er nu op aan om door te zetten, om hard verder te werken zodat alle Antwerpenaars de vruchten van het nieuwe beleid kunnen plukken. De komende jaren zal u van mij geen grote nieuwe beloftes horen, maar u zal wel maatregelen zien die Antwerpen verder op weg zetten naar meer veiligheid, leefbaarheid en charme. Met respect van de stad voor de Antwerpenaars, van de Antwerpenaars voor elkaar, en van de Antwerpenaars voor hun stad.

1

WE BRENGEN MEER AGENTEN OP STRAAT

We brengen zo veel mogelijk politiediensten samen in 1 nieuw hoofdkantoor, dat we eind 2018 af willen hebben. Zo zetten we 150 extra politiemensen in waar ze echt nodig zijn: op straat, dag en nacht, bij inbraken of overvallen, en niet achter hun bureau.



2

WE MAKEN ONZE STAD PROPERDER

Er zijn nog te veel mensen die zogezegd geen ophaalkalender begrijpen, maar wel perfect weten dat er na zonsondergang geen controles meer zijn. Daarom sturen we ook 's avonds toezichters uit om sluikestoters te betrappen. We gaan voor een mentaliteitswijziging, maar eerst moet de pakkans omhoog.



3

WE MAKEN HET VERKEER VEILIGER

Na de criminaliteitscijfers moeten ook de ongevallencijfers in onze stad naar beneden. Collega Koen Kennis zorgt voor veiligere kruispunten en fietspaden, ik zorg voor een kordate aanpak van straatracers en andere bestuurders, fietsers of voetgangers die zich gedragen alsof de weg alleen van hen is.



4

WE MAKEN HET STADHUIS KLAAR VOOR DE VOLGENDE 450 JAAR

De kans is groot dat u in dit feestjaar in het stadhuis bent geweest: 25.000 mensen boekten al een rondleiding, een ongezien succes. Nu gaan we het omvormen tot een modern en energiezuinig stuk werelderfgoed. Het wordt meer dan ooit het politieke hart van onze stad, waar de Antwerpenaar opnieuw welkom is.



5

WE VERKOPEN ONZE METROPOOL IN DE WIJDE WERELD

Antwerpen is fantastisch, dat weet elke Antwerpenaar. Nu de rest van de wereld nog! Met de slogan "Atypisch Antwerpen" kijken we over de landsgrenzen en zetten we onze troeven in de etalage. Meer dan ooit willen we daarmee investeerders, toeristen en ook studenten uit het buitenland aantrekken.



Schepen Koën Kennis

Sinds 2013 ben ik als schepen bevoegd voor financiën, mobiliteit, toerisme, binnengemeentelijke decentralisatie en middenstand. Ik waak over de financiële gezondheid van de stad en zorg voor verantwoorde investeringen. Met een overkoepelend mobiliteitsplan creëer ik een duidelijke structuur voor iedereen.

Als trotse Antwerpenaar promoot ik ook de stad in binnen- en buitenland. Deze extra bezoekers werpen vruchten af voor de lokale handel en horeca. Ondernemers geef ik ruimte om te ondernemen. Want Antwerpen is een bedrijfsvriendelijke stad.

“Ik waak over de financiële
gezondheid van de stad”

Realisaties en toekomstplannen

Een bereikbaar en actief Antwerpen

Antwerpen moet financieel gezond zijn, zonder bijkomende belastingen te heffen. Tegen eind 2019 besparen we 7 % op het personeel en zijn de historische saneringsleningen afgelost. Maar liefst 1,6 miljard euro investeren we tussen 2014 en 2019.

We maken komaf met administratieve rompslomp en moderniseren belastingreglementen. Zo ontvangen horecaondernemers voortaan slechts één belastingbrief in plaats van zeven verschillende facturen.

Ondernemers moedigen we aan met onder meer startersondersteuning, locatiebegeleiding en projecten zoals De Nieuwe Natie. Een renovatiepremie voor handelszaken zorgt voor een aantrekkelijke winkelstraat.

We zetten Antwerpen in de spotlights als toeristische én zakelijke topbestemming. De campagne Antwerpen is Open promoot (inter)nationaal de maandelijkse winkelzondag.

Antwerpen moet leefbaar en bereikbaar zijn. Daarom zetten we in op comoditeit. Kwaliteitsvolle mobiliteitsalternatieven verleiden reizigers om hun vervoerswijze aan te passen.

In 95 % van alle Antwerpse straten wordt zone 30 ingevoerd. De zwarte en gevaarlijke verkeerspunten pakken we aan. Verkeersveiligheid staat voorop.

We investeren in buurtparkings voor bewoners, voor zowel fiets als auto, en in park & rides en een geoptimaliseerd parkeergeleidingssysteem voor bezoekers.

Fietsostrades brengen fietsers vlot van en naar Antwerpen. Met fietsassen vinden fietsers veilig hun weg in het stadscentrum en de districten. Fietsbruggen en het wegwerken van ruim 100 missing links in het fietsnetwerk verhogen de veiligheid.

Mobiliteit in een grote stad is nooit iets van de stad alleen. Belangrijke partners zijn Vlaanderen en de provincie Antwerpen. Zeker wat betreft de grote infrastructuurwerken die eraan komen, werken we samen aan beter verkeer. Met de Oosterweelverbinding bannen we sluipverkeer uit de wijken.

We drukken onze stempel op het beleid van De Lijn en NMBS om het openbaar vervoer in Antwerpen uit te breiden. De metrotunnel Reuzenpijp en de eerste stappen in het voorstadsnet van de NMBS zijn hiervan een resultaat.

Voorts zorgen we dat de districten hun bevoegdheden ten volle kunnen opnemen. We geven hen meer inspraak over hun personeel en bakenen de districtsgrenzen logischer af.

“Ja, ik ben die files ook beu! Wij maken “A” weer mobiel: de IJzerlaan, de Noordersingel, eindelijk afgewerkte Leien én de Oosterweelverbinding. Vlot verkeer verzekerd!”

Martijn Van Esbroeck

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Met nieuwe tramverbindingen via o.a. de Reuzenpijp en de Noorderlaan biedt de stad de reiziger een snel en betrouwbaar openbaar vervoersnet.”

Danny Feyen

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“We investeren als nooit tevoren en toch is in 2019 onze historische schuld afbetaald. En dat zonder de rekening door te schuiven naar de Antwerpenaar.”

Johan Klaps

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

Antwerpen aantrekkelijk, actief en bereikbaar houden, dat is mijn ambitie. Een stad die bewoners, bezoekers en bedrijven aantrekt. Een moderne, innovatieve en dynamische stad die leeft met evenementen, een bloeiende horeca, middenstand en toeristische trekpleisters. Een stad die niet stilstaat, denkt aan de toekomst en durft te investeren in mobiliteit. En investeren? Dat doen we verantwoord, zodat de volgende generaties zonder zorgen kunnen genieten van een bruisend Antwerpen.

1

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN WERELDFIETSTAD

Antwerpen krijgt internationaal lof als fietsstad. Maar het kan altijd beter. Een eerste klas fietsnetwerk is daarvoor essentieel. Daarom werken we meer dan 100 missing links in het fietsnetwerk weg en zorgen we voor veilige fietspaden. Met fietsostrades, het Singelfietspad, de districtenfietsroute en fietsassen in de stad rollen we de rode loper verder uit voor fietsers. Daarnaast onderzoeken we een uitbreiding van het Velonetwerk buiten de Singel.



2

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN ZONE 30

In zo'n 95 % van alle Antwerpse straten voeren we een zone 30 in, die we uniform inrichten. Hier gebeuren minder ongevallen, stroomt het verkeer veiliger en vlotter door en is er minder verkeerslawaaï. In deze zones 30 bestuderen we een reeks kruispunten en oversteekplaatsen om er de verkeerslichten te verwijderen. Dat verbetert de veiligheid.



3

WE GAAN SLIM NAAR ANTWERPEN

Met de communicatiecampagne 'Slim naar Antwerpen' vinden bewoners en bezoekers hun weg gemakkelijk naar en in Antwerpen. Dat gebeurt op basis van verschillende vervoerwijzen, zoals het openbaar vervoer, de fiets, de auto of te voet. Een handige website met onder meer een routeplanner en het laatste verkeersnieuws helpt reizigers hierbij.



4

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN TOPBESTEMMING

Antwerpen heeft alles in huis om een toeristische topbestemming te worden. De maandelijkse winkelzondag zet de stad nog beter op de modekaart. Met Antwerpen is Open promoten we onze succesvolle zondagsopening, en onze stad, in zowel binnen- als buitenland. Randanimatie en evenementen maken deze opening nog aantrekkelijker.



5

WE PAKKEN LEEGSTAND EN VERKROTING AAN

De belasting op verkrotte woningen werkt ontradend. Leegstand en verkrotting maken onze stad immers minder gezellig. Daarom verscherpen we dit reglement. We zullen eigenaars sneller waarschuwen en de taksen steeds verhogen indien men geen actie onderneemt. Zo verbeteren we de leefbaarheid van de stad.



Schepen Nabilla Ait Daoud

Als schepen van jeugd, kinderopvang, leefmilieu en dierenwelzijn in de fantastische stad Antwerpen weet ik hoe belangrijk het is om kansen te grijpen, maar ook hoe belangrijk het is om kansen te creëren.

Ondernemen is mijn tweede natuur. Maar voor mij gaat ondernemen gepaard met een sociaal engagement. In een gemeenschap dragen we allemaal onze

verantwoordelijkheid. Politiek lag te gluren om de hoek.

Ik ben een weg ingeslagen waar ik nog geen moment spijt van heb gehad. Mijn bevoegdheden rijmen perfect met de sociale betrokkenheid die ik vooropstel. Een leefbare stad waar kinderen en jongeren zich kunnen ontplooiën en mee bouwen aan de stadsgemeenschap van morgen: dat is mijn doel.

“Een leefbare stad met kansen voor iedereen”

Realisaties en toekomstplannen

Aantal
plaatsen in
kinderopvang
steeg
aanzienlijk

Jongeren zijn onze toekomst. Dit stadsbestuur ondersteunt jongeren volop in het geven van kansen. Naast speelpleinen, werkingen met kwetsbare jongeren en de gekende jeugdcentra, zijn er nu ook centra voor jeugdwerk, arbeid, competenties en onderwijs. Eveneens investeren we in nieuwe speelterreinen en speelnatuur. Denk maar aan het Neerlandpark in Wilrijk en de Robinsontuin.

Dat een fuifzaal in het centrum van onze stad welkom was, bewijst het succes van de evenementenzaal Ampere onder het station. Maar het fundament van het jeugdwerk in onze stad zijn de 168 erkende vrijwillige jeugdverenigingen en de vele vrijwilligers. We maken middelen vrij voor brandveilige en degelijke jeugdlokalen en investeren in goed opgeleide animatoren.

Daarnaast is kinderopvang in een stad als Antwerpen een hele uitdaging. De nood aan een kwaliteitsvolle opvangplek is groot. We bieden kansen aan nieuwe kinderopvanginitiatieven. We schaften de wachtlijst af in de stedelijke kinderopvang om efficiënter en

sneller tegemoet te kunnen komen aan de vraag. Het aantal beschikbare plaatsen is aanzienlijk gestegen. De Barcelonanorm behalen in 2018 is hét streefdoel. Daar zetten we hard op in.

Dat de Antwerpenaar een grote dierenvriend is, merk ik dagelijks. Het kattenplan is een belangrijk initiatief waarbij de stad het chippen van katten subsidieert om de zwervpopulatie onder controle te houden.

Een gezonde leefomgeving is voor dit stadsbestuur een absolute prioriteit. Daarom investeren we hierin meer dan ooit. Om de luchtkwaliteit te verbeteren, voeren we als pionier in Vlaanderen een lage-emissiezone in. Voor de eerste keer investeren we als stad ook in geluidsschermen.

Verder hebben we het nieuwe klimaatplan goedgekeurd en naar een hoger niveau getild. Klimaatneutraliteit in 2050 is het doel. We werken momenteel aan het warmtenet van de wijk Nieuw Zuid. Onze ambitie is echter stadsbreed te gaan en de hoeveelheid warmtenetten in de stad uit te breiden met warmterecuperatie vanuit industrie en haven.

“Door lage-emissiezone daalt de hoeveelheid roet en fijn stof. Dat is absoluut noodzakelijk om onze stad gezond en leefbaar te houden.”

Martine Vrints

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Met hondenspeelelementen, parkinitiatieven en voldoende loopzones krijgt onze viervoeter de aandacht die hij verdient.”

Anne Giveron

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Zelfstandige kinderopvang versterken zorgt voor meer werkgelegenheid én meer opvangplaatsen. Ondernemende ouders verdienen onze steun!”

Lisa Geets

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

Met een aantal duidelijke projecten wil ik jongeren in onze stad alle kansen geven om zich te ontwikkelen. Die ontwikkeling start al in een veilige en kwaliteitsvolle kinderopvang voor alle kinderen. Voor hen én voor elke Antwerpenaar neem ik maatregelen om te kunnen groeien en leven in een gezonde leefomgeving. Die Antwerpenaar is, zoals ik de voorbije 3 jaar heb ondervonden, ook een grote dierenvriend die ik graag ondersteun met informatie en gerichte acties.

1

STEDELIJKE PANDEN VOOR ZELFSTANDIGE KINDEROPVANG

Het stadsbestuur zorgt voor bijkomende plaatsen in de kinderopvang. We nemen onze verantwoordelijkheid en stellen stedelijke panden gebruiksbaar ter beschikking van de zelfstandige kinderopvang. Met de kinderopvangtoelage vullen we elke kindplaats efficiënt en betaalbaar in.



2

EEN BETERE LUCHT MET DE LAGE-EMISSIONSZONE

In de loop van 2016 voert de stad Antwerpen een lage-emissiezone in om de luchtkwaliteit te verbeteren. Deze lage-emissiezone zal een sterk positief effect hebben op de luchtkwaliteit en dus ook op de gezondheid van elke Antwerpenaar. Daarnaast nemen we extra maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, zoals bij de industrie en de huishoudens.



3

EEN KLIMAATNEUTRALE STAD IN 2050

De klimaatopwarming is een globale problematiek, maar ze vergt ook lokale actie. Met een nieuw klimaatplan hebben we het klimaatbeleid naar een hoger niveau getild. We rollen een hele batterij aan maatregelen uit op weg naar klimaatneutraliteit in 2050.



4

NIJEUWE RUIMTE VOOR JEUGD IN DEURNE EN LUCHTBAL

De stad wil meer ruimte geven aan de jeugd: in onze samenleving moeten jongeren kansen krijgen om jong te zijn. Verspreid over de stad zijn er tal van jeugdcentra waar jongeren hun vrijetijd doorbrengen, fuiven, repeteren of artistiek experimenteren. Ook Deurne en Luchtbal kunnen binnenkort rekenen op zo'n jeugdcentrum.



5

NATUURLIJKE EN AVONTUURLIJKE SPEELTERREINEN

Als stadsbestuur kiezen we er resoluut voor om speelterreinen op een natuurlijke en avontuurlijke manier aan te leggen door te spelen met reliëf, water en slimme beplanting. Nieuwe zones komen in het Te Boelaerpark, het Steytelinckpark, het Fort van Merksem, Park Groot Schijn en het Nachtegalenpark.



OCMW voorzitter Fons Duchateau

Anderhalf jaar geleden nam ik de functie van Liesbeth Homans over als OCMW-voorzitter en schepen voor sociale zaken, wonen, diversiteit en inburgering en samenlevingsopbouw. Bevoegdheden die op elkaar aansluiten en mekaar beïnvloeden. Het ideale bevoegdheidspakket voor wie zaken echt wil veranderen. De rode draad binnen

mijn beleid is duidelijk: 'Zacht voor wie onze hulp echt nodig heeft, hard voor wie van onze sociale dienstverlening wil profiteren.' Een warme samenleving is gebouwd op solidariteit én verantwoordelijkheid. Niet om mensen het leven zuur te maken, maar omdat we in mensen geloven. Investeren in mensen is niet alleen doorgeefluik zijn voor geld.

“Solidariteit en
verantwoordelijkheid gaan
hand in hand”



Realisaties en toekomstplannen

Een sociaal en rechtvaardig Antwerpen

De cijfers bewijzen het. Als het op sociale ondersteuning van mensen in moeilijkheden aankomt, is Antwerpen zonder twijfel één van de sociaalste steden in Vlaanderen. We bieden mensen die in problemen zijn verzeild geraakt, veel kansen om hun plaats in de maatschappij terug te vinden. We verwachten er echter wel wat voor terug. Wie kansen en ondersteuning vraagt, is ook verplicht om die met twee handen te grijpen. Wie een leefloon ontvangt moet in ruil in zichzelf investeren: studeren, Nederlands leren of een opleiding volgen die leidt naar vast werk. Voor wat, hoort wat. Zonder dat evenwicht ondergraaf je de solidariteit bij de belastingbetaler. Wie echt niet meer vooruit kan, moeten we blijvend ondersteunen.

Tegelijk zijn we niet blind voor de grote sociale problemen in onze stad. Voor dit beleid staat 'kinderarmoede' met stip op één. 1 op 4 van de Antwerpse kinderen wordt in kansarmoede geboren. Die harde realiteit vandaag niet aanpakken, is problemen zaaien voor de toekomst. Onze stad kent niet alleen een vergrijzing die als

een sneltrein op ons afkomt. We moet ook klaar zijn voor de vergroeningsgolf die op ons afkomt. Met het project van de 'Huizen van het kind' verzamelen we alle hulpverlening voor gezinnen met kinderen tot 24 jaar onder 1 dak. Er worden 17 dergelijke huizen opgericht voor het einde van de legislatuur. Ouders zullen er nooit meer alleen voor staan.

Als het op helpen van mensen in moeilijkheden aankomt, hebben we echter één en ander uit het verleden goed te maken. De grote kinderarmoede in onze stad, heeft alles te maken met de achtergrond van die families. In 75% van de gevallen gaat het om moeders die het Nederlands niet machtig zijn. Niet eens zo heel lang geleden klonken woorden als 'verplicht inburgeren' en 'verplichte taallessen' als vloeken in de kerk. N-VA maakte er de normaalste zaak van de wereld van. De maatschappelijke achterstand van bepaalde bevolkingsgroepen aanpakken is een prioriteit, maar de eis om zich aan te passen aan de normen en waarden van onze Westerse cultuur, is dat ook.

“Werk is de beste garantie tegen armoede.
Dankzij het wegwerken van wachtlijsten voor taalcursussen
Nederlands geven we mensen meer kansen op de arbeidsmarkt.”

Carine Leys

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Een offerfeest met respect voor ieders normen en waarden, maar
ook voor de Vlaamse en internationale wetgeving. Daar ga ik voor!”

Fatima Talhaoui

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Jonge vrouwen en holebi's voelen zich te vaak onveilig in de stad.
Dat kunnen en zullen we niet tolereren.
Daders moeten worden aangepakt”

Vic Van Aelst

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

De titel van het bestuursakkoord is niet toevallig 'Respect voor A'. Het verwoordt perfect wat een sociaal beleid moet zijn. Wie hulp nodig heeft, wordt met het grootste respect geholpen. Respect voor de persoon en zijn of haar mogelijkheden. Immers, wie respect geeft mag ook respect vragen. Dé basis van een goede samenwerking die leidt tot nieuwe ideeën, een frisse aanpak en investeringen in de toekomst van sociaal welzijn. Dit zijn dé ingrediënten van ons beleid. Een greep uit het aanbod.

1

1 EURO MAALTIJD

Het aanbieden van een gezonde, lekkere kindermaaltijd voor 1 euro lijkt geen grote stap in het beleid. Maar als je weet dat kansarme kinderen twee maal zoveel kans hebben op overgewicht, is het wel broodnodig. Goede voeding voor een evenwichtige ontwikkeling van geest en lichaam, is geen overbodige luxe. Het is een basisvoorwaarde.



1

2

PENSION VAN SCHOONHOVEN

De Antwerpse daklozenopvang is terecht een voorbeeld voor andere Belgische steden. Daklozen kunnen in inloopcentra gebruik maken van onze dienstverlening. Daar komt in 2017 het vernieuwde 'Pension Van Schoonhoven' bij. Naast het herbergen van een dagcentrum zal het gebouw ook dienst doen als overnachtingsplaats.

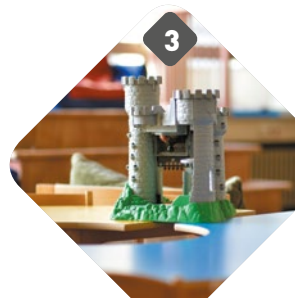


2

3

HUIZEN VAN HET KIND

Sinds het begin van deze legislatuur gingen reeds zes huizen van het kind open in Antwerpen. Deze centra bundelen alle hulpverleningen aan ouders en kinderen van 0 tot 24 jaar, op één vast adres. Uiteindelijk zullen 17 'Huizen van het Kind' de hele stad bedienen.



3

4

RENOVATIE

Antwerpen slaagt er als één van de weinige gemeenten in om 10 procent sociale woningen op het grondgebied te huisvesten. Ons patrimonium is echter vaak verouderd. Enkele maanden geleden ging de totaal vernieuwde groene Silvertoporen open voor oudere sociale bewoners. Energiezuinige renovatie is een topprioriteit in ons woonbeleid.



4

5

VRIJWILLIGE TERUGKEER

Veel Oost-Europeanen trokken de voorbije jaren naar Antwerpen om hun geluk te proberen op de arbeidsmarkt. Een kleine groep raakte echter aan lager wal en zwerft al jaren doelloos door onze straten. Dankzij ons terugkeerproject in samenwerking met de Poolse hulporganisatie Barka, keert 1 dakloze per week terug naar Oost-Europa.



5

Schepen Ludo Van Campenhout

Velo, de heraanleg van het Theaterplein (Vogelenmarkt) met de luifel, het ruimtelijk strategisch plan Antwerpen Ontwerpen, de wielerpiste in Wilrijk en het Park Spoor Noord zijn een aantal realisaties uit mijn twaalf jaar als schepen waar ik tevreden op mag terugblikken. Met diverse geslaagde sportevenementen en investeringen in topsport, buurtsport en massasport verenigen we door sport. Mijn passie bestaat er uit om onze stad

voor te bereiden op de uitdagingen van de toekomst. Binnen een internationale omgeving moet Antwerpen een hippe en trendy stad blijven, met respect voor zijn verleden. Deze legislatuur ben ik verantwoordelijk voor publiek domein, sport, diamant, markten & foren en personeel. Op deze domeinen werk ik samen met heel de ploeg van N-VA aan de kracht van verandering.

“Antwerpen sport
en beweegt meer dan ooit”

Realisaties en toekomstplannen

Antwerpen krijgt een grondige facelift

Wie Antwerpen zegt, zegt diamant. Ondanks de crisis slaagden we er samen met de sector in om het wereldcentrum van de diamant te blijven. Een diamantbelevingscentrum, een trendy app en het juwelierslabel 'Antwerp's most brilliant' herstelt de band tussen de diamantsector en de Antwerpenaar. Met deze nieuwe bestuursploeg optimaliseren we de werking van het stadsapparaat en stellen we de pensioenen voor de toekomst veilig. Door natuurlijke afvloeiingen en zonder naakte ontslagen zullen we het in 2019 met bijna 900 ambtenaren minder doen zonder dat de dienstverlening eronder lijdt.

Met het Lichtplan brengen we licht in de stad, door de milieuvriendelijke en sfeervolle LED-verlichting aan het stadhuis, de historische gevels van de Grote Markt en de Kathedraal.

De Groenplaats krijgt een grondige facelift met veel groen en een waterpartij. Door ook de ondergrond met de metro, de parking en andere elementen aangenaam in te vullen, creëren we er een tweede Groenplaats bij. Zo wordt dit opnieuw de ontmoetingsplaats voor Antwerpenaars en bezoekers. De Bredabaan kreeg een nieuwe look als winkelas en

binnenkort wordt ook de Herentalsebaan aangepakt. Dit stadsbestuur bouwt samen met de districtsbesturen Antwerpen verder uit als sportstad. Er is de uitbreiding van het Wezenbergzwembad met een Olympisch trainingsbad, het nieuwe sportcentrum aan de Wilrijkse Pleinen, het Park Groot Schijn, de Topsportschool aan Fort VI, een voetbalcentrum op Linkeroever, een nieuwe turnhal in Ekeren, met het district Merksem de nieuwe atletiekpiste in Merksem en een tweede sporthal aan De Rode Loop, de sporthal Rooi II in Berchem, de buurtsportballon aan de Bosuil in Deurne en de buurtsporthal IGLO op Linkeroever.

Antwerpen vormt ook het decor voor talrijke sportevenementen als de Ten Miles, het WK Gymnastiek, het EK Futsal, de Special Olympics, de Outgames, het sportpretpark Sportopia, het EK rolstoelrugby en de Tour. Omdat sterke sportclubs de ruggengraat vormen van een sterk sportbeleid, werd er ook meer geïnvesteerd in sportclubondersteuning. De bindende kracht van sport is een succes, want het aantal Antwerpse sporters steeg op vijf jaar naar 75 procent. Antwerpen sport en beweegt meer dan ooit.

“Less is more. Dat bewijzen we. Met minder personeel bekomen we meer en betere dienstverlening.”

Leyla Aydemir

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Tour de France, EK volleybal, WK korfbal, EK Futsal, 10 Miles, sportopia, couleur sport,...
Onze stad is sportstad nr. 1 #sportingA #bewegen”

Koen Laenens

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Na een lichtplan voor het stadhuis en omgeving
is het nu de beurt aan de kathedraal.
Ook 's nachts schittert Antwerpen als een diamant!”

Jean Goedtkindt

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

Mijn grote ambitie is Antwerpen verder uitbouwen als leefbare stad. De Groenplaats, de Grote Markt en de Bredabaan krijgen meer uitstraling en worden opnieuw het kloppend centrum van stad en district. Door investeringen worden ze de ontmoetingsplaats voor Antwerpenaars en bezoekers. We maken ook verder werk van een sportieve stad door te investeren in moderne infrastructuur, sterke sportclubs, spectaculaire en toegankelijke evenementen en laagdrempelige beweegcampagnes. Want een sportieve stad is een gezonde en een leefbare stad. Sport brengt mensen samen, op en rond het veld.

1

LICHT IN DE STAD

Met het lichtplan kiezen we niet alleen voor een energiezuinige LED-verlichting, maar brengen we ook meer sfeer en veiligheid in de stad. In een eerste fase kwamen de Grote Markt en omgeving aan de beurt, waarbij de monumentale gevels prachtig uitgelicht werden met 1.300 lampen.



1

2

SPORT BRENGT MENSEN SAMEN

Sporting A blijft verder inzetten op familiale en topevenementen: de Tour, de Outgames, het WK Gym, de Special Olympics, Couleur Sport, Sportopia, de Ten Miles,...



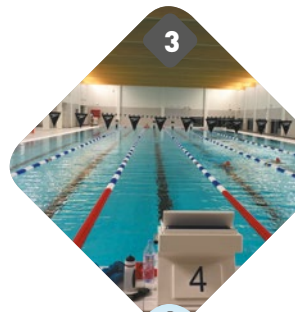
2

Foto Sportindekijker

3

RUIM BAAN OM TE ZWEMMEN

Samen met Vlaanderen investeren we in een nieuw trainingszwembad voor onze topatleten aan de Wezenberg, zodat ze zich optimaal kunnen voorbereiden op de Olympische Spelen in Rio. Daardoor komt er ook meer ruimte voor recreatieve zwemmers vrij.

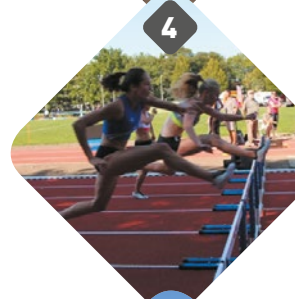


3

4

MEER RUIMTE VOOR SPORT

Het nieuwe sportcentrum aan de Wilrijkse Pleinen, het sportieve Park Groot Schijn, de Topsportschool aan Fort VI, een voetbalcentrum op Linkeroever, een buurtsportballoon op de Bosuil, een nieuwe turnhal in Ekeren en samen met het district de nieuwe atletiekpiste in Merksem: Sporting A investeert in nieuwe en moderne sportinfrastructuur.



4

5

EEN GROENE GROENPLAATS

Op basis van een groot inspraaktraject worden de eerste plannen voor de Groenplaats uitgetekend. Zo moeten meer groen en een waterpartij dit plein opnieuw de allure van weleer geven. Ook de ondergrond met de metro, de parking, een fietsparking en andere verbindingselementen vullen we aangenaam in. De Grote Markt en omgeving worden door investeringen opnieuw aangename ontmoetingsplaatsen.



5

Schepen Rob Van de Velde

Ik ben bevoegd voor Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Ordening, Erfgoed en Groen. Met mijn team werk ik dagelijks aan hoe de stad er vandaag en morgen zal uitzien. Door de vele bewonersvergaderingen die ik bijwoonde, werd me al snel duidelijk dat we in een stad wonen waar mensen willen meedenken met hun omgeving. Samen

met u wil ik dan ook aan een charmantere stad werken met aandacht voor het wegwerken van de historisch opgebouwde tekorten in groenvoorziening, betaalbaar wonen, scholen, crèches..., met projecten die vooruitgaan en met respect voor onze historische gebouwen en erfgoed in brede zin. Zodat u hier graag woont.

“Een charmantere stad,
waar u graag woont”

Realisaties en toekomstplannen

Stadskankers worden aangepakt

Toen ik begon heb ik hier heel wat plannen gevonden die al jaren op de plank lagen en dossiers waarvan de knoop zo groot geworden was dat niemand er nog aan durfde komen. Wel, die plannen zoals de Scheldekaaien, het Droogdokkenpark worden nu versneld uitgevoerd en die knopen zoals Handelsbeurs, Eksterlaar, Café Capital en Slachthuissite worden eindelijk ontward, zodat het gedaan is met de stilstand. En we zijn ook gestart met belangrijke projecten zoals de heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken, de masterplannen voor Ekeren en Berchem, maakten eindelijk werk van een langetermijnplan voor het polderdistrict, rollen het Groenplan uit, faciliteren het vergunningsproces voor de honderd windmolens in de haven... Stuk voor stuk waardevolle projecten voor de toekomst van onze stad. Het werd ook tijd om de regelgeving te vereenvoudigen met een strakke bouwcode. En het is belangrijk dat de Vlaamse regering onze vraag om tijdelijke bestemmingswijzigingen toe te staan voor leegstaande bedrijfsruimten of industriële sites volgde. Op die manier

vermijden we dat sites jaren leegstaan en uiteindelijk een stadskanker worden. In een stad als Antwerpen leven heel wat spanningsvelden. Tussen jong en oud, rijk en arm, wonen en ondernemen, mobiliteit en leefbaarheid en Antwerpenaars en bezoekers van de stad. Ik heb die tegenstellingen maximaal verzoend door bijvoorbeeld natuur en festivals te verenigen op Middenvijver en door bewoning, parkeren, groen en Sinkenfoor op Spoor Oost samen te brengen. Projecten die vooraf werden gedemoniseerd, maar achteraf voltreffers bleken. Antwerpen vergroent deze legislatuur. Minimaal 70 hectare parkzone wordt bij gecreëerd: Droogdokken (9 ha), Nieuw Zuid (12 ha), Spoor Oost (3,5 ha), Hoekakker (11 ha), Middenvijver (30 ha), Middelheim (3 ha), Hoboken (2 ha) en Konijnenwei (6 ha) wordt al ingericht als park zodat het na de heraanleg van de weginfrastructuur een definitief park kan worden. Wanneer bewoners en bezoekers zich thuis voelen in Antwerpen en de stad als de meest aabare der kwaliteitssteden wordt beschouwd, dan is mijn missie geslaagd.

“Eindelijk weer zuurstof voor stadsontwikkeling!
Ingewikkelde dossiers pakken we aan met creatieve oplossingen.”

Dirk Rochtus

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



“Met de gloednieuwe structuurschets voor Berendrecht en Zandvliet
bieden we zekerheid op het vlak van ruimtelijke ordening.”

Danielle Meirsman

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen



Bijzondere projecten

Wat volgt zijn vijf sleutelprojecten die weergeven waar het om draait in stadsontwikkeling in Antwerpen: de Antwerpenaar voor zijn stad charmeren, de stad vergroenen, ons erfgoed waardig behandelen en de Antwerpenaar en zijn Schelde verbinden. Elk van deze projecten draagt een of meer van die waarden in zich.

1

INRICHTINGSPLAN GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN

Op gang geschoten met het grootste participatieproject ooit in Vlaanderen. De heraanleg van het plein (start 2018) leeft bij de Antwerpenaar. Meer dan 3.000 mensen vulden de enquête in voor wat met voorsprong het mooiste plein van de stad moet worden. We stelden een intendant aan en vijf ontwerpteam die volop werken aan een nieuwe start voor een vergroend Zuid.



1

2

RESTAURATIE HANDELSBEURS

De Handelsbeurs is al meer dan tien jaar dicht. Het gebouw verkommerde zienderogen. Dit jaar nog beginnen de werken om er een evenementenruimte en restaurant van te maken met in het aangrenzende gebouw, waar vroeger de burgerlijke stand zat, een vijfsterrenhotel. Tegen eind 2018 zou deel één van de werken moeten afgerond zijn.



2

3

AANLEG SCHELDEKAAIEN EN PARKING

De Scheldekaaien worden eindelijk een romantische plek. Eind 2016 start de heraanleg van het eerste stuk ter hoogte van Sint-Andries en Zuid. Ten noorden wordt ook volgend jaar gestart met de aanleg van het Droogdokkenpark en een jaar later starten ten zuiden de werken aan een ecologische corridor naar de Hobokense polder.



3

4

RUIMTE VOOR ECHT BETAALBAAR WONEN

Met het behoud van de Fierens-blokken hebben we een eerste aanzet gegeven om het tekort aan betaalbare huurwoningen weg te werken, samen met Regatta komen er dan 280 bij tegen 2017. Met de conversie van de Slachthuissite en de uitrol van verscheidene projecten van AG Vespa zal een ware inhaaltbeweging plaats hebben gevonden tegen 2018.



4

5

EEN HERONTWIKKELINGSPLAN VOOR DISTRICTEN

Met project Labo XX is ingepland hoe we de stad in de toekomst kunnen laten groeien en kwalitatief verbeteren in de districten. Herbestemmen van industriële sites, vergroenen van dichtbebouwde gebieden en kwalitatieve woonprojecten op parkings van warenhuizen staan op de agenda. Samen met een tramverbinding tussen de districten.



5

Onze vertegenwoordigers op andere niveau's

Luk
Lemmens



Als eerste gedeputeerde van de provincie Antwerpen realiseerde Luk Lemmens de voorbije drie jaar de eerste volledige fietsostrade van ons land tussen Antwerpen en Mechelen en startte hij met de voorbereidingen voor drie nieuwe fietsostrades. Het provinciaal ModeMuseum realiseerde zijn meest succesvolle tentoonstelling ooit en het FotoMuseum startte met de bouw van een nieuwe depottoren voor zijn unieke collectie. Ondanks investeringen in onder meer Cultuur en mobiliteit realiseerde de provincie Antwerpen een besparing van 20 miljoen euro, goed voor 11% en een begroting in evenwicht.

Zo is de provincie Antwerpen klaar voor de toekomst.

Annick
De Ridder



Als Vlaams parlements lid zet ik in op verandering bij De Lijn. We willen extra capaciteit waar de bussen en trams overvol zitten, en samenwerken met de taxisector daar waar er minder mensen openbaar vervoer gebruiken. We zetten ook in op een stipte én comfortabele dienstverlening, die uiteraard betaalbaar moet blijven. Ook in het Oosterweeldossier zijn we ambitieus: snel werk maken van de Oosterweelverbinding mét overkapping is de boodschap. De Oosterweelverbinding is na vijftien jaar studiewerk als beste oplossing uit de bus gekomen voor de leefbaarheid en om de files weg te werken. De combinatie met overkapping is een duidelijke win-win!

Manuela Van Werde

In Antwerpen vind je de grootste Vlaamse podia, de beste opleidingen, wonen toonaangevende artiesten. En dat moet zo blijven.

Als Vlaams parlementslicd zet ik me in voor cultuurstad Antwerpen. Samen met een kerngroep van N-VA-mandatarissen bij de stad en provincie volg ik Antwerpse cultuurdossiers op. Er is de inkanteling van de provinciale musea, er zijn nieuwe musea, er is het Antwerpse onroerend erfgoed en er ook de galeriehouders verdienen aandacht. Daarvoor rijd ik graag elke dag naar Brussel. Want wat in Antwerpen gebeurt, gaat heel Vlaanderen aan.



Liesbeth Homans

Als Vlaams minister ben ik bevoegd voor Armoedebestrijding, Inburgering, Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Gelijke Kansen en Wonen. Een uitgebreide ministerportefeuille maar voor elke bevoegdheid zet ik mij voor de volle 100 procent in.

Net als voor onze stad trouwens. Zo worden onze provincies afgeslankt (minder provincieraadsleden, minder taken) en de lokale besturen verstevigd (meer autonomie, minder administratieve rompslomp). Ook voor inburgering en integratie steken we een tandje bij. Vanaf 1 januari 2016 voer ik de resultaatsverbintenis in: wie een inburgeringscursus volgt, zal vanaf dan ook moeten slagen voor een test. Zo creëren we een positief inburgeringsverhaal gebaseerd op rechten en plichten. Daarnaast pakken we ook met concrete actieplannen prangende problemen aan zoals de toenemende radicalisering en de armoede in onze stad. Als minister van Wonen tot slot richt ik mijn pijlen op het renoveren van ons sociaal huurpatrimonium. Op die manier gaan we op een duurzame manier met de energiefactuur om. En ook hier geldt: de Nederlandse taal verbindt ons allemaal.



Antwerpen in beweging

Sterk op alle beleidsniveau's

Al bij de oprichting van de N-VA bouwde een kleine ploeg enthousiastelingen mee aan onze partij in het district Antwerpen. Sindsdien groeiden we uit tot de grootste N-VA-afdeling in heel Vlaanderen én tot de grootste partij in het district Antwerpen. Ons district is dus goed vertegenwoordigd op alle beleidsniveaus. Met de districtsvoorzitter, één schepen, de raadsvoorzitter en nog zes raadsleden zijn we de sterkhouders van het Antwerpse districtsbestuur. Verder telt

onze afdeling twee stadsschepenen, vijf gemeenteraadsleden, een provincieraadslid en vier parlementsleden. Samen met onze vele actieve bestuursleden zorgen zij er voor dat je de N-VA'ers in uw buurt steeds kan aanspreken.



Wij willen horen wat er bij u leeft. Spreek onze districtsvertegenwoordigers dus zeker aan!



Paul Cordy

Kiel, Eilandje of stationsbuurt? Iedere wijk in ons kleurrijke district verdient de volle aandacht van ons districtsbestuur.



Zuhail Demir

We zetten ons district, het kloppende hart van de stad, in Vlaanderen op de kaart.



Cordula Van Winkel

We zetten Antwerpen-Noord, de dichtstbevolkte wijk van 't Stad, mee in beweging.



Jan van der Vloet

We maken van onze wijken boeiende en bloeiende Woonbuurten.



Marco Laenens

Ons bruisend winkelhart maken we aantrekkelijk voor bezoekers én bewoners.



Marita Wuyts

Linkeroever, een aangename, ontspannende en groene wijk met karakter, daar zetten we ons voor in.



Edith Boeckmans

We zetten onze schouders mee onder Luchtbal, want onze mooie wijk kan een extra duwtje gebruiken.



Paul Struyf

Samen met de bewoners vormen we Sint Andries om van de Parochie van Misericordia tot de hipste wijk van het land.



Inneke De Vos

We houden de vinger aan de pols van de levendige oude Antwerpse binnenstad



**Slim omgaan met onze districtscenten.
Daar kiezen we voor, in ieders belang.**

Een nieuwe dynamiek voor het grootste district van de stad, dat was onze ambitie toen we de huidige coalitie op de been brachten. Een districtsbestuur dat aanspreekbaar is, dat luistert naar zijn burgers en actief voor de belangen van het district opkomt.

Niet alleen investeren in stenen maar ook in mensen, dat was en is ons motto. Antwerpen is een district met zeer uiteenlopende wijken en een zeer diverse bevolking. Iedere burger moet zich goed voelen in ons district, maar moet zich ook verantwoordelijk voelen voor zijn district. En dat kan alleen als het district de burger ernstig neemt en daadkrachtig en deugdelijk bestuurt. We hebben de afgelopen jaren het district op de kaart gezet en heel wat vernieuwing in beweging gezet. We zetten dat werk de volgende drie jaar met volle overtuiging verder.

Niet alleen
investeren in stenen
maar ook in mensen

District Antwerpen Nieuwe stijl

District Antwerpen Nieuwe Stijl. Met die titel boven het bestuursakkoord ging de N-VA in 2013 met een onuitgegeven coalitie, die meteen ook het verschil duidelijk in de verf zette en met een hoop slechte gewoonten en tradities uit het verleden brak. Het werd een bestuur dat luisterde naar de inwoners van het district en het district een **nieuwe dynamiek** gaf. Na drie jaar kan dit nieuwe districtsbestuur al terugkijken op mooie resultaten.

Met het vernieuwde Harmoniepark, de vlotte en degelijke heraanleg van bijvoorbeeld de Belgiëlei, Lombardenvest of Viséstraat, de versnelde onderhoudsbeurt in talrijke straten of de speeltuintjes in de Zirkstraat en aan de Kastanjedreef. Onder N-VA-leiding heeft het districtsbestuur werk gemaakt van een **mooier district**. Plannen die al jarenlang op uitvoering wachtten, zoals de aanleg van een fietsvriendelijke Halenstraat, voeren we nu eindelijk uit. Met de aanpak van de Nationalestraat hebben we ook bewezen dat we pijnlijke fouten uit het verleden niet alleen kordaat

aanpakken, maar er ook **degelijke oplossingen** voor vinden.

De volgende jaren staat er nog een **ambitieuw programma** op stapel. Een fietsvriendelijke Lange Dijkstraat, de heraanleg van de Quellinstraat, de Harmoniewijk, de Steenhouwersvest, de Oever, de Ellermanstraat of de Lange Nieuwstraat, Kipdorp en Sint Jacobsmarkt, nieuwe speelruimte in Antwerpen-Noord en het Kiel, het is maar een kleine greep uit de dingen die we de volgende drie jaar gaan doen.

We investeerden niet alleen in stenen en bomen. De districtsevenementen hebben we nieuw leven ingeblazen, en van een kleinschalig 11-julifeest maakten we een bruisend tweedaags mini-festival waar iedere Antwerpenaar kan van genieten.

De N-VA heeft een **frisse kijk** op het besturen van ons district. Met de Vliegende Colleges, de Burgerbegroting en veel ruimte voor inspraak en participatie tonen we dat we de burger ernstig nemen en actief betrekken bij het beleid. De kracht van Verandering hebben we in ons district in de praktijk gebracht.

De heraangelegde Belgiëlei zorgt voor
meer comfort voor alle weggebruikers.



Berchem, warm district

Waar het goed wonen is voor iedereen!

In 2012 nam de N-VA de leiding in het districtsbestuur van Berchem.

Het dagelijks beleid wordt uitgevoerd door districtsvoorzitter Evi Van der Planken, die samen met districtschepenen Bruno De Saegher en Cindy Van Paesschen en 6 N-VA-mandatarissen de N-VA fractie vormt in de districtsraad.

Zij worden gesteund door het gemotiveerde N-VA bestuur.

Met het huis-aan-huisblad, onze wijk-aansprekpunten en aanwezigheid op lokale activiteiten houden wij de vinger aan de pols. Elke dag zijn wij er voor u, om Berchem te laten uitgroeien tot een warm district waar het goed wonen is, voor iedereen !

Berchem danst op de 11 juli-viering
aan Sint-Mariagasthuis



Evi Van der Planken

81% woont graag in Berchem. Ik ga voor 100%.
#Berchemgaatvooruit



Bruno De Saegher

Met de voeten op de grond bij de aanpak van straten, pleinen, fietspaden en schoolomgevingen. Voor een leefbaarder, efficiënter en veiliger Berchem.



Cindy Van Paesschen

Cultuur is van mensen en voor mensen. Met deze gedachte oefen ik mijn ambt uit in het kleurrijke Berchem.



Jan Poppe

Dossiers uitspitten om met stevige argumenten onze standpunten te verdedigen neem ik ter harte.



Lieselot Keymis

De districtsraad op tactvolle manier tot dialoog brengen om opbouwend en zinvol verder te werken tijdens de raadscommissies.



Ilse Jacques

Tevreden inwoners in Berchem, jong en oud, van alle afkomsten... daar zetten we ons beleid op in.



Jan Cloots

Als "warme" bakker klopt mijn hart voor alle handelaars van Berchem en in het bijzonder voor de zelfstandigen op de Gitschotellei.



Johan Jansen

Leef vandaag maar denk aan morgen. Zo pakken we elk Berchems dossier aan.



Berchem zal blijven inzetten op onze **jeugd** en onze **sportverenigingen** (die we beiden ondersteunen met **gerichte subsidies**) en op onze senioren voor wie we computerlessen organiseren om de overstap naar de digitale wereld mogelijk te maken.

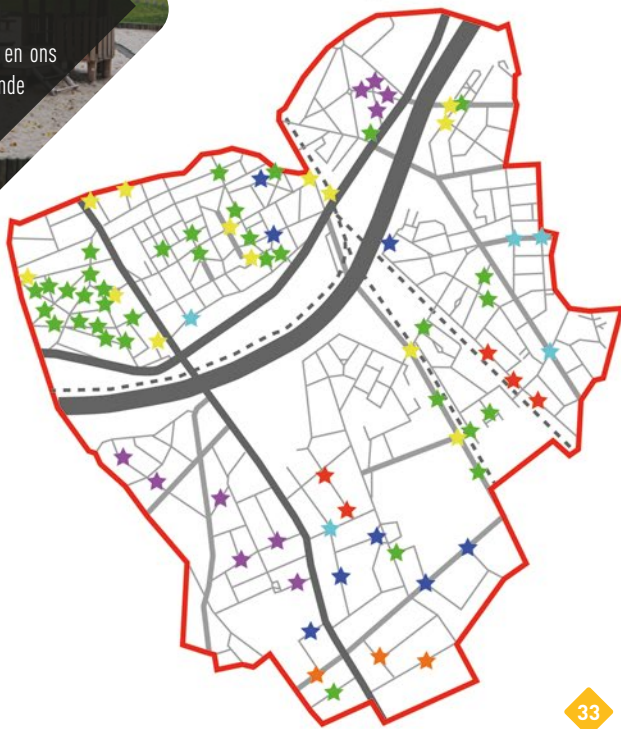
Ons **rijke cultureel- en verenigingsleven** komt aan bod met projecten zoals Made in Berchem, Pop-up to Date... Nieuw is onze hulp aan de Berchemse **voedselbanken** en ons **activeringsbeleid** in Oud-Berchem waardoor verschillende allochtone jongeren reeds een job vonden. Op **alle domeinen** investeren we binnen onze budgetten: **straten** en **pleinen** aanleggen, **fietspaden** en **stoepen** onderhouden, **veiligheid**, **parkeermogelijkheid**, in kwalitatieve **speelpleinen** voorzien, meer **groen** aanplanten, bestaand groen onderhouden en betere levenskansen bieden.

nieuw heraangelegde De Villegaspark

De groene Sofa's van Berchem: In Berchem zit je goed!

reeds gerealiseerd in 2013-2014-2015

- ★ Heraanleg stoepen
- ★ Fietspaden + Velo
- ★ Heraanleg asfalt
- ★ Heraanleg kasseien
- ★ Heraanleg kruispunt
- ★ Volledige heraanleg straat.
- ★ Aanleg snelheidsremmers



Berchem, district in verandering

Berchem heeft 80 km straat op slechts 5 km² grondgebied. Dat zijn veel straten om te onderhouden. Deze uitdaging gaan we aan met extra inzet op het onderhoud van straten, de aanleg van nieuwe straten en pleinen. Nieuwe infrastructuur en voorzieningen maken een buurt veiliger en gezelliger. Daarbij wordt steeds gekeken naar het groen, want groen maakt gezonder en gelukkiger! Het heraangelegde De Villegaspark met speeltuin en het Minervabos zijn hiervan mooie voorbeelden. De groentoets van Berchem kan integraal bekeken worden op de website van het district.

Momenteel zijn de werken aan de Ringlaan aan de gang: een nieuw voetpad, een veiliger fietspad, een nieuwe asfaltweg (zonder kasseien eronder), een nieuwe middenberm met 42 bomen en dit met behoud van de parkeerplaatsen. De straat wordt omgevormd tot een veilige straat met parkgevoel.

Ook de Karmelietenstraat en de Maria-Theresiastraat worden groener en veiliger. In de Floraliënlaan en de Guldenvliesstraat worden het gebruikscomfort en de verkeersveiligheid verbeterd. De stoepen van de Roest d'Alkemadelaan worden heraangelegd samen met nieuwe verlichting. De Troyentenhoflaan krijgt verhoogde kruispunten om snelheid te temperen. Het plein aan de Filip Williotstraat wordt heringericht met meer groen en meer parkeerplaatsen om de parkeerdruk in deze wijk op te vangen. Groenenhoek krijgt, tussen de twee spoorwegen, een make-over met focus op buurtgevoel, veiligheid, groen en behoud van parkeerplaatsen. De Arbeidersstraat wordt een belangrijke as in deze heraanleg. De Zillebekelaan, het Apolloplein en de speeltuin aan de Corneel Jaspersstraat worden omgedoopt tot kwalitatieve buurtpleinen. Daarnaast staan nog projecten op stapel: de uittekening en start van de werken voor het Park Brialmont (het groene gebied dat nu Wolvenberg, De Villegaspark, Brilschanspark en de volkstuinten omvat), de uitbouw van het districtsplein in Oud-Berchem en de optimalisering van het Rooi.

v.l.n.r.: fractieleider Jan Poppe,
districtsschepen Cindy Van Paesschen,
afdelingsvoorzitter Joeri Tielemans,
districtsvoorzitter Evi Van der Planken
en districtsschepen Bruno De Saegher



Je ziet het, beste inwoner van Berchem. Grote en kleine problemen worden aangepakt. Eind deze legislatuur zal je Berchem niet meer herkennen.

Borgerhout

3 jaar N-VA in uw district

N-VA Borgerhout is een buitenbeentje in de stad Antwerpen. Hoewel we de grootste partij zijn in ons district, zitten we toch in de oppositie. Dat belet ons echter niet om constructief mee te werken aan de leefbaarheid van Borgerhout.

Dit doen we enerzijds door beslissingen van het districtsbestuur ter discussie te stellen en anderzijds door mee te werken aan het beleid van het Antwerpse stadsbestuur.

v.l.n.r.: districtsraadslid Hans Gooris,
afdelingsvoorzitter Koen Verlinden,
districtsraadslid Patrick Van den Abbeele,
fractieleader Alain Herremans en
districtsraadslid Kris Matheussen

De Borgerhoutenaar heeft recht op een veilige en leefbare omgeving. Hiervoor is het belangrijk dat het vooruit gaat en dat er dingen veranderen.



Koen Verlinden

Het is belangrijk dat alle Vlamingen de weg vinden naar onze gedeelde waarden, taal en cultuur.



Alain Herremans

Door samenwerken en samen werken bouwen we een solide samenleving.



Patrick Paredaens

Ik wil dat het districtsbestuur ervoor zorgt dat de publieke ruimte toegankelijk is voor alle weggebruikers.



Patrick Van den Abbeele

Ik wil een beter districtsbestuur voor Borgerhout dat niet enkel oppositie voert tegen de stad.



Hans Gooris

Ik zet me in voor cultuur. Cultuur brengt mensen dichter bij mekaar.



Kris Matheussen

Borgerhout moet veilig en leefbaar zijn voor mensen én voor dieren.



Mieke De Backer

Elke Borgerhoutenaar verdient kansen, ongeacht huidskleur, religie of geslacht



Investeringsgeld gaat naar bevriende organisaties

Onder impuls van het stadsbestuur beweegt er heel wat in Borgerhout. De site Spoor Oost wordt heringericht en ter beschikking gesteld van de buurt, het districtshuis krijgt haar grandeur terug door een grondige renovatie, het Moorkensplein wordt heraangelegd, de parallelstraten van de Turnhoutsebaan worden ingericht als een fietsroute en in de ruimtes onder het spoor aan de Engelselei krijgen (boven)lokale ondernemers een plek. Jammer genoeg gebeuren er in Borgerhout ook veel zaken waar wij ons vragen bij stellen. Zo reduceerde het districtsbestuur het investeringsbudget tot bijna nul om meer subsidies te kunnen uitdelen aan bevriende verenigingen. Veel van wat de stad wilt doen voor ons district, stuit op een 'njet' van het lokale bestuur. Zo voert het Borgerhoutse districtsbestuur oppositie tegen het stadsbestuur ten koste van de Borgerhoutenaar.

Oppositie
tegen het
stadsbestuur
ten koste van de
Borgerhoutenaar

We ijveren voor een aangenaam Borgerhout

Het dossier van de fietsstraten is een triest voorbeeld van de dubbele en negatieve houding van het Borgerhoutse districtsbestuur. Het district bezorgde aan de stad vier voorstellen om straten in te richten als fietsroute. De stad werkte een van deze voorstellen, de fietsroute in de parallelstraten van de Turnhoutsebaan, verder uit. Zo kan op een snelle manier een veilig alternatief geboden worden voor de gevaarlijke en drukke Turnhoutsebaan. Wanneer de stad echter de plannen voorlegt aan het districtsbestuur, stuit ze op bergen kritiek. Het districtsbestuur protesteert plots tegen een plan dat het zelf gelanceerd heeft. Veel gekker moet het echt niet meer worden.

Ook op financieel vlak neemt het districtsbestuur zijn verantwoordelijkheid niet op. Geplande investeringen, zoals fietspaden, die elke Borgerhoutenaar ten goede zouden komen, worden geschrapt. Het enige wat het bestuur doet, is subsidies uitdelen.

Wij ijveren voor projecten die gericht zijn op alle inwoners van ons district. Zo pleiten we al jaren

voor een 'winkelstraatcoördinator'. Concreet stellen we voor dat er een overlegplatform wordt opgericht, waarin handelaars, bewoners, het bestuur en bezoekers van winkelstraten ideeën kunnen uitwisselen. Er zijn heel wat winkels en horecazaken in ons district. Het is dan ook belangrijk dat we onze troeven uitspelen en ervoor zorgen dat het voor ondernemers en hun klanten aantrekkelijk is om naar Borgerhout te komen.

Tot slot stelden we ook herhaaldelijk de vraag om de hondenloopzones weer gebruiksvriendelijk te maken. Door het vele gebruik van deze terreintjes, waren ze herschapen in een zandvlakte of een modderpoel. Dankzij onze herhaaldelijke tussenkomsten op de districtsraad, maakte het bestuur er toch werk van en werden de hondenloopzones opnieuw ingezaaid en veiliger gemaakt.

Als N-VA Borgerhout zullen we er dus op alle mogelijke manieren voor blijven ijveren dat Borgerhout een aangename plek is om te wonen en te bezoeken.

Hondenloopzones terug
gebruiksvriendelijk



Ekeren

3 jaar N-VA in uw district

De gemeenteraadsverkiezingen van 2012 hebben een heuse ommezwaai veroorzaakt in het Ekerse politieke leven. De N-VA werd in één klap de grootste partij. Met 42% van de stemmen is dit goed voor negen zetels op een totaal van negentien. Ekeren heeft duidelijk gekozen voor verandering.

Onder de noemer 'Ekeren, dorp in de stad' vormt de N-VA samen met CD&V en Open VLD een sterk bestuur. Districtsburgermeester Koen Palinckx, districtsschepen Sabine

Coene en districtsschepen Ludo van Reusel vormen het hart van dit bestuur. Ekerenaar Danny Feyen is onze vertegenwoordiger in de Antwerpse gemeenteraad, en sinds juli 2014 zetelt Kristel Somers in de Antwerpse OCMW-raad.



v.l.n.r. : gemeenteraadslid Danny Feyen, districtsschepen Sabine Coene, districtsvoorzitter Koen Palinckx, districts- en OCMW-raadslid Kristel Somers en districtsschepen Ludo van Reusel



Koen Palinckx

Met deze ploeg bouwen we jaar na jaar verder aan de toekomst van ons district.



Sabine Coene

Zet je in beweging langsheen de mooiste plekjes van Ekeren, binnenkort met onze nieuwe fiets- en wandelbrochures.



Ludo Van Reusel

Ik wil me met veel enthousiasme blijven inzetten om de noodzakelijke werken voor Ekeren te realiseren.



Kristel Somers

We zijn blij dat de districtsraad een duidelijk standpunt inneemt rond de herbestemming van Hoekakker.



Annemie Plompen

Zelf woon ik aan de grens van district Ekeren en Antwerpen, de grenscorrectie volg ik dus van nabij op.



Ann Koekhoven

Ik ben al jaren actief met uitwisselingsprojecten tussen Ekeren en onze zusterstad Andernach.



Lieve Van der Veken

Onverstoord samen blijven werken voor een veilig en gemoedelijk 'dorp in de stad'.



Kathy Kimpen

Ik blijf mijn schouders zetten onder een leefbaar Ekeren met ruimte voor ondernemen en werken.



Nathalie Weeremans

Actief in Ekeren om de jongeren mee een stem te kunnen geven en zich thuis te laten voelen.



De voltallige ploeg van N-VA Ekeren

Na een veel te lange periode waarbij geen schop in de grond ging, kan je vandaag niet meer naast de werken kijken. Lang verwachte projecten werden opgestart en de heraanleg van het Kristus Koningplein mag gezien worden. Op initiatief van de N-VA is een coachingtraject voor onze handelaars opgestart om samen met stad en provincie een nieuwe visie uit te tekenen voor onze winkelkern.

Ook blijven we werk maken van een belangrijke verkiezingsbelofte: de logische aansluiting van Rozemaai, Schoonbroek en de Edisonwijk bij Ekeren wordt gerealiseerd dankzij de N-VA.

De vernieuwde bierpruverfeesten, de kasteelfeesten XL en het nieuwe cultuurcentrum 252 CC zetten Ekeren terug op de kaart als een dynamisch en zelfbewust dorp in de stad.

We hebben onze
start in Ekeren
niet gemist.

Kristus Koning Plein

Ekeren doen bewegen

Het Ekerse districtsbestuur heeft de jongste jaren hard gewerkt om de kracht van verandering voelbaar te maken. En het mag gezegd worden, de verandering vindt plaats in Ekeren. Met de N-VA wordt er gewerkt in Ekeren. De lang verwachte werken aan het Laar gingen eindelijk van start. Meerdere straten worden heraangelegd en de voorlopige kers op de taart is het nieuwe **Kristus Koningplein**. Wat ooit omschreven werd als het lelijkste plein van de provincie, krijgt vandaag alle lof van inwoners en bezoekers. In 2016 worden de Dorpsstraat en de Kloosterstraat heringericht en starten de werken aan de Kapelsesteenweg. Kortom, met de N-VA blijven we werk maken van een broodnodige inhaaloperatie in het **onderhoud van onze Ekerse wegen, voet- en fietspaden**.

Ook **sportief** zitten we niet stil. 'Ekeren sport' groeide uit tot een waar volksfeest. Deze happening zullen we verder uitbouwen tot de Ekerse sportdag van het jaar. Op aandringen van de Ekerse N-VA werd beslist om een nieuwe sporthal te bouwen in het Hagelkruispark. De opening is voorzien voor

augustus 2017. Samengevat: N-VA Ekeren heeft de ambitie om elke Ekerenaar meer te doen bewegen.

Op het elan van de N-VA zorgen we ook voor het Ekerse **erfgoed en cultuur**. Ekeren krijgt er acht beschermde monumenten bij, Hof de Bist werd omgevormd tot cultuurcentrum en de toegangspoort tot de Ekerse begraafplaats is prachtig gerestaureerd. De 11-Juli viering werd dynamisch vernieuwd en voor onze allerkleinsten bedachten we een feest rond het Ekers figuurtje Jules, gekend in iedere Vlaamse kleuterklas.

Na jaren komt er eindelijk ook een oplossing voor Hoekakker. In dit belangrijk dossier slaat de motor van verandering aan. We zorgen ervoor dat alvast het grootste deel van Hoekakker wordt verankerd tot parkgebied. Zo blijven we inzetten op een **groen dorp in de stad**. Ook de volgende jaren mag u op de inzet van N-VA Ekeren blijven rekenen. De verandering is er. We blijven de lat hoog leggen. U hoeft van ons niet minder verwachten.

Hof de Bist werd omgevormd tot cultuurcentrum



Hoboken

3 jaar N-VA in uw district

N-VA Hoboken is als afdeling opgericht door enkele lokale sterkhouders. Sinds januari 2013 zijn we de grootste partij in het districtscollege en leveren wij de districtsvoorzitter en een districtsschepen. Daarnaast tellen we ook nog 6 verkozenen in de districtsraad waaronder de voorzitter van deze raad en de voorzitter van de raadscommissie. Verder hebben we twee gemeenteraadsleden in onze rangen en ook zij

zorgen er mee voor dat we goede contacten onderhouden met het Stadsbestuur en een aantal nationale mandatarissen. Samen met alle andere bestuursleden hebben we dus een enthousiaste ploeg die zorg draagt voor de uitstraling en de aanspreekbaarheid van de N-VA in Hoboken.

Stadsschepen Koen Kennis en
Hobokens districtsvoorzitter
Kathelijne Toen realiseren een
nieuw wegdek op de Krijgsbaan.



Kathelijne Toen

2660, gij zijt van mij, zingt Peleman in zijn liefdestied en terecht... De N-VA gaat voor betaalbare woningen, extra kinderopvang en een inhaalbeweging in het onderhoud van onze straten.



Koen Raets

Hoboken bruist en cultuurt als nooit tevoren. Met het GRAVENHOF doen we er nog een schep bovenop.



Alex Tanguy

Veilige en goed onderhouden straten en pleinen: dat is zorgen voor een leef- en woonbaar Hoboken!



Christel Schepers

Een warme gemeenschap waarin elke Hobokenaar zich goed voelt, dat is mijn droom!



Pierre De Wispeleir

Hoboken: blij dat ik deel uitmaak van ons mooie en dynamische district.



Districtsschepen Koen Raets:
“Niet fantaseren, maar realiseren”

Niet fantaseren maar realiseren, dat is wat de N-VA wil bereiken door deel te nemen aan het beleid in Hoboken. De tijd van dromen is voorgoed voorbij, het is tijd voor actie. Niet klagen over de erbarmelijke staat van sommige straten maar ook effectief zorgen voor de heraanleg ervan. Niet dromen over een eigen Cultuurcentrum maar de daad bij het woord voegen en de Hobokenaar daadwerkelijk een eigen belevingscentrum bezorgen.

De kracht van verandering moet er in bestaan elke inwoner van het district te laten ervaren dat er iets beweegt in Hoboken, dat er iets gebeurt voor de mensen en dat op allerlei vlak. Dit is verre van vanzelfsprekend maar waar een wil is, is een weg. De N-VA timmert aan die weg, elke dag opnieuw. Dat is na drie jaar bestuur al duidelijk merkbaar en dat zal de volgende drie jaar nog meer dan ooit het geval zijn.

hoboken
beweegt

Van droom naar daad

Het districtshuis ondergaat
de nodige restauratie



Van droom naar daad. Dat is de titel die we hebben gegeven aan het bestuursakkoord en dat is verre van een holle slogan. Zo werd de **Krijgsbaan** aangepakt en voorzien van een nieuw wegdek. Jaar en dag was deze belangrijke invalsweg een marteling voor elke gebruiker maar dank zij de N-VA is het nu ineens wel mogelijk gebleken om deze weg onder handen te nemen. Ook andere straten, onder meer in **Moretusburg**, kregen eindelijk de nodige aandacht en werden inmiddels in ere hersteld. Deze daadkracht zal ook de volgende drie jaar kenmerken. Zo wordt de **portierswoning** in Fort VIII omgevormd naar een kinderkribbe en wordt het **Belvédère** paviljoen in park Sorghvlied terug in ere hersteld. Ideaal dus voor leuke foto's in de zomer en daarna kunt u wat bijpraten in de **Orangerie** die een invulling kreeg als tijdelijke zomerbar. Eindelijk zal ook de schop in de grond gaan voor de eerste fase van de realisatie van het masterplan in het **Centrum**. Er wordt gestart wordt met de heraanleg van het kruispunt Berkenrodelei – Kioskplaats

en de heraanleg van het kerkplein, met aandacht en respect voor alle weggebruikers. Inmiddels is overigens al een **winkelcoach** aan de slag om de hele handelskern in het centrum te ondersteunen en te verstevigen, wat ook de handelszaken buiten het centrum ten goede zal komen.

Belangrijk blijven uiteraard ook onze kasteeltjes. Zo kregen het **Meerlenhof** en het **Cockerillhof** reeds een nieuwe bestemming en staat de restauratie van het **districtshuis** nog op het programma. Het **Gravenhof** tenslotte is grondig vernieuwd en wordt als jeugd- en cultuurcentrum de volgende jaren zonder twijfel dé trekpleister voor elke Hobokenaar. Het wordt als beleavingscentrum hét kloppend hart van een bruisend Hoboken. Voeg daar de vernieuwde kerstmarkt aan toe, de jazz en blues avond, de succesvolle intrede van Sinterklaas en vele andere initiatieven. Het is duidelijk dat er een nieuwe wind waait in ons district die bijdraagt aan een energieke en enthousiaste sfeer.



Merksem, we werken eraan.

District bouwt voor meer dan 130 miljoen

Merksem zal er helemaal anders uitzien aan het einde van deze legislatuur. Met de vernieuwde Bredabaan en heel wat andere projecten op stapel, lijkt die stelling stevig bewaarheid te worden. Er wordt tijdens deze legislatuur voor meer dan 130 miljoen euro geïnvesteerd in ons district. Toen de N-VA begin 2013 de leiding kreeg in het Merksemse districtsbestuur werd de lat hoog gelegd.

Een aantal dossiers bevonden zich al jaren in een impasse mede omdat ze in het verleden onvoldoende

verdedigd werden op hoger niveau. Als we het uitzicht van Merksem in het belang van haar inwoners merkbaar willen veranderen, moeten we samenwerken met bovenlokale partners. Voor de Merksemenaar maakt het immers niet uit waar het geld vandaan komt. Zolang de investeringen er maar komen.



Luc Bungeneers



IN MERKSEM



Uw gezichten in de Merksemse districtsraad

- Anne Giveron, gemeenteraadslid, Laarsebaan 51-53
- Bart Van Reeth, bestuurslid, Victor Govaerslaan 16B32
- Carla Nielsen, districtsraadslid, Oude Bareellei 57
- Chris Morel, districtsraadslid, Gansstraat 2
- Curtis Costrop, bestuurslid, Lindeboomplein 8
- David Dogge, fractieleider districtsraad, Roederdelft 3
- Florent van de Vloed, bestuurslid, Lambrechtshoekenlaan 278
- Gie Van Den Neucker, districtsraadslid, Camelialei 16
- Godelieve Van Hove, bestuurslid, Oude Bareellei 32B3
- Herman Gielen, districtsschepen, Terlindenhofstraat 51B2
- Imelda Lamigan, districtsraadslid, Kwadeveldendplein 4B3
- Jan Dumon, districtsraadslid, Bredabaan 594B2
- Luc Brabants, bestuurslid, Maantjessteenweg 81
- Luc Bungeneers, districtsburgemeester, Molenlei 52
- Marc Van Dongen, bestuurslid, Bredabaan 764
- Monica Mulier, bestuurslid, Camelialei 16
- Nurten Isikli, districtsraadslid, Klaverbloemstraat 33
- Peter Wellens, bestuurslid, Meierhoek 19
- Rita Hublin, bestuurslid, Houthulststraat 43
- Wendy Simons, districtsschepen, Paasbloemstraat 13
- Wim Jochems, districtsraadslid, Kwadeveldendstraat 77B1
- Zjef vanlommel, bestuurslid, Victor Govaerslaan 31B1



De heraanleg van de Bredabaan
is eigenlijk nog maar het begin.

Het district, de stad, de Vlaamse overheid, De Lijn en heel wat private ondernemers hebben de handen in elkaar geslagen om de Bredabaan uit het slop te trekken. De heraanleg van de Bredabaan is eigenlijk nog maar het begin. Merksem zal merkbaar anders zijn en die impuls voelen we nu al met ondernemers die willen investeren in de Bredabaan.

We zien de leegstand traag maar gestaag afnemen. Panden worden verhuurd of verkocht, ze hebben dan nog niet een nieuwe invulling maar dat komt nog wel. Daarnaast zijn er verschillende zaken die hun buitenkant hebben opgefrist. Voor de heraanleg waren er 101 leegstaande panden op de Bredabaan. Er zijn nu 65 leegstaande commerciële panden, 3 andere leegstaande panden zullen omgevormd worden tot nieuwbouw appartementen en er zijn 17 panden die zo snel mogelijk een nieuwe invulling zullen krijgen.

Bredabaan
stilaan uit het slop

Merksem heropwaarderen

Het Zorgbedrijf Antwerpen is bezig met de totale **renovatie van wzc Sint-Bartholomeus** maar ook het Melgeshof krijgt een nieuwe vestiging. De Vlaamse overheid, de stad, het district en De Lijn leggen de Frans De L'Arbreiaan aan en er komt een nieuw plein met basketbalveld. De **politie** investeert dan weer 9,5 miljoen in de nieuwe kantoren die op de Bredabaan komen. Dat project start in 2018. Met daar bovenop nog eens de verwijdering van de IJzerlaanbrug en de **renovatie** van de Brug van den Azijn en de Sportpaleisbrug, projecten waar ook NV De Scheepvaart mee in zit en je komt uiteindelijk op meer dan 130 miljoen euro aan investeringen. Sinds kort worden ondernemende en creatieve jongeren beloond met een **fuifsubsidie**. Dit komt niet enkel de fuivende jongeren ten goede maar ook de Merksemse horeca-ondernemers.

Ook de sportieve Merksemenaar blijft niet in de kou staan. Het district Merksem investeerde in samenwerking

met de Stad Antwerpen in de heraanleg van de **atletiekpiste** aan sportcentrum De Rode Loop. De piste werd vernieuwd en uitgebreid en werd in augustus 2015 officieel ingehuldigd. Door scheuren in de bovenlaag was de oude piste aan vernieuwing toe. Sporting A en het district grepen de vernieuwing aan om de piste ook uit te breiden van zes naar acht banen. Op die manier hebben we weer een topatletiekbanaan voor het Internationaal Atletiekgala van OLSE AC maar waar ook andere sporters welkom zijn.

Je ziet het, beste inwoner van Merksem. De heraanleg van de Bredabaan is nog maar het begin van de verandering in Merksem. Eind deze legislatuur zal je het district niet meer herkennen.

De vernieuwde atletiekpiste van De Rode Loop werd in augustus 2015 officieel ingehuldigd.



Berendrecht-Zandvliet-Lillo

3 jaar N-VA in uw district

In januari 2013 ging onze zes koppige ploeg in de districtsraad in Berendrecht-Zandvliet-Lillo en ons gemeenteraadslid in Antwerpen aan de slag. Dag na dag aan het werk voor een aangenaam en veilig district voor alle inwoners.

We maakten geen loze beloften. U merkt de 'kracht van verandering' concreet in de:

- aanleg van extra fietspaden en veilige oversteekplaatsen,
- nieuwe voorzieningen voor sportclubs,
- hoognodige aanpak van de waterproblemen,
- vernieuwde 11 juliviering,

- verhoogde veiligheid via Buurt Informatie Netwerken,
- extra aandacht voor activiteiten en leefbaarheid van Lillo,
- opening van ruilwinkel 'Polderhart',
- ...

Heeft u zelf nog suggesties?

Mail ze naar polder@n-va.be.



v.l.n.r. : afdelingsvoorzitter Gert Van Herck, districtsraadsliden Willem Van Alsenoy, Marc Maes en Raf Crynen, districtsvoorzitter Carl Geeraerts en districtsschepenen Rudi Sempels



Carl Geeraerts

We realiseerden de structuurschets. Daarmee bewaren we wat goed is, en pakken we problemen aan.



Rudi Sempels

Voor het eerst worden waterproblemen integraal aangepakt: grachten ruimen, natte kelders bezoeken, ...



Raf Crynen

Windturbines realiseren in het havengebied zorgt ervoor dat de Kabeljauwpolder ongerept blijft.



Marc Maes

De verandering is zichtbaar in de ingrepen die het leven van fietser en voetganger aangenamer maken.



Willem van Alsenoy

Onze mooie districtsflag, met de wapenschilden van de drie polderdorpen, wappert nu op alle activiteiten.



Gert Van Herck

Als vader van drie schoolgaande kinderen is verkeersveiligheid een dossier dat ik nauwgezet opvolg.



De levenskwaliteit in Berendrecht, Zandvliet en Lillo komt onder meer voort uit het kleinschalige, authentieke en landelijke karakter van het district. Hier vind je geen verkeerslichten, geen aanschuivende auto's aan de scholen en dit alles in een landelijk karakter. De N-VA wil, samen met u, die identiteit van onze dorpen bewaren.

De vele verenigingen spelen een belangrijke rol in het sociale weefsel van ons district. We willen ze ten volle ondersteunen met een nieuw subsidiereglement.

In Berendrecht wordt op dit ogenblik een nieuwe passiefschool gebouwd. En in Zandvliet opent in de lente het nieuwe Vrijtijdscentrum De Schelde.

Zoals beloofd, zijn ook de werken aan de Antwerpsebaan van start gegaan.

Samen met alle inwoners willen we aan een mooie toekomst voor onze dorpen werken. Wie echter het vreedzaam samenleven verstoort, moet hier kordaat op worden aangepakt.

Modernisering op maat van de dorpen.

Waar de burens
mekaar nog
kennen

Verandering in Berendrecht- Zandvliet-Lillo

Structuurschets

Na een intensief traject met bewoners en op basis van vele gesprekken met deskundigen is de structuurschets Berendrecht Zandvliet een feit. Die tekent een toekomstig masterplan uit voor Berendrecht en Zandvliet. Een structuurschets is van groot belang voor de toekomstige ontwikkeling van het district en dus voor iedereen die hier woont, werkt en zich ontspant. In onze dorpen is er veel onbebouwde open ruimte, met veel mogelijkheden: kansen maar ook bedreigingen.... Een structuurschets geeft aan waar wonen, werken, leren, spelen, ontspannen, natuur, industrie, cultuur en landbouw elkaar ontmoeten. En elk onderdeel zijn plaats krijgt en behoudt.

Erfgoed

Ons erfgoed is veel méér dan gebouwen alleen. Naast de typische hoeves, herenhuizen en polderhuisjes zijn er de smalle straatjes, de sympathieke pleintjes en zandweggetjes tussen de velden die mee het karakter van de dorpen bepalen. En dat willen we zoveel mogelijk bewaren voor de volgende generaties. Daarom wordt er nu een lijst opgemaakt van waardevol erfgoed.

Aandacht voor erfgoed

De molen van Berendrecht hebben we alvast weer kunnen laten draaien. Volgende zomer genieten we daar samen van een ijsje!

Trage wegen

Berendrecht-Zandvliet-Lillo is een fietsdistrict. We hebben dan ook een allesomvattend fietsplan uitgetekend dat stap voor stap wordt gerealiseerd. De ontbrekende schakels worden weggewerkt, zodat iedereen, van groot tot klein, zich veilig met de fiets kan verplaatsen.

Het fietspad tussen Berendrecht en Zandvliet werd afgewerkt en nieuwe fietspaden en -straten zijn gepland. Vorige zomer werd ook het fietspad tussen de Noordlandbrug en de Bathseweg volledig vernieuwd. Een veilige en comfortabele fietsverbinding voor havenwerkers en weekendfietsers.

Veiligheid

Wij ondersteunen de oprichting van nieuwe Buurt Informatie Netwerken (BIN). Zo'n BIN maakt het makkelijker om samen met uw burens aan een veilige buurt te werken. Het netwerk in Zandvliet werd sterk uitgebreid. En ook in Lillo staat een BIN in de startblokken.



Wilrijk

3 jaar N-VA in uw district

Als grootste fractie binnen de districtsraad dragen wij een belangrijke verantwoordelijkheid om te waken over duurzaam en degelijk beleid. Met gedreven verkozenen en vrijwilligers blijven wij dag na dag hard werken aan wat beter moet, maar bewaren we in de eerste plaats wat goed is. Daarbij werken we aan een Wilrijk waar het aangenaam wonen, werken en ontspannen is.

We creëren kansen waar ze horen, dicht bij de mensen. Gemeenschapsvorming, ondernemen en zorg worden actief aangemoedigd en ondersteund.

Trots zijn we op het constructieve beleid in de raad en op goed overleg met de Stad. Zo besturen we samen en geven we ook unanieme adviezen aan de hogere overheden rond belangrijke dossiers.

v.l.n.r. : Fractievoorzitter Tom Verstraelen, Afdelingsvoorzitter Sanne Descamps en collegeleden Robert Moens, Kristof Bossuyt en Linda Verlinden



Kristof BOSSUYT

Vóóruit met WILRIJK



Linda VERLINDEN

Ouderdom is geen gevangenis, maar een balkon van waaruit men op het leven kijkt. -Darco Juresic



Robert MOENS

Zolang Wilrijk beweegt en kan sporten staat de politiek niet stil.



Tom VERSTRAELEN

Duurzaam, efficiënt en degelijk gezond Vlaams beleid voor u. Geen loze verhalen, Tom Verstraelen.



Tamara COOMANS

Voor een 'inclusief' Wilrijk, samen met u een leefbaar dorp creëren waar iedereen zich welkom voelt!



Sophie STUKKEN

Ik neem initiatieven rond 't Valaar, voor het Park Van Mols, de eendjes op de plas en goede straten.



Magda BIESEMANS

Ik Wil-rijk zijn aan hecht nabuurschap, niet te veel (H)Andwerpen, maar een dorps handreiken.



Mouchi MHAOUCHI

Een goed politicus denkt niet aan de volgende verkiezingen, maar aan de volgende generaties.



Frieda DE WEVER

Samenwerking met mijn partijgenoten leidt tot tal van gunstige zaken voor elke Wilrijkenaar!



Jan CEULEMANS

Militant van het eerste uur! Ik ondersteun een partij die gaat voor ernst, inhoud en daadkracht.



Verandering kan men slechts geleidelijk aan realiseren, maar kan niet gestopt worden

Het Wilrijks Blauw-Geel kleurt het straatbeeld, Wij zijn als Geitenkop met recht en reden trots op ons Geitendorp.

Complimenten krijgen we voor onze kerstverlichting en belichting van het districtshuis alsook voor het feit dat we Wilrijk opnieuw een smoel hebben gegeven met de festiviteiten rond 1250 jaar Wilrijk en de Geitestoet. Tevens is er een nieuwe dynamiek aanwezig bij de middenstand, die geleid heeft tot een bijkomende middenstandsvereniging.

Wij maken geen valse beloften, noch kondigen we grote projecten aan die moeizaam gerealiseerd worden. Neen, wij zetten volop in op duurzaam onderhoud van wegen, voetpaden en fietspaden. Parkeerplaatsen mogen niet meer verdwijnen, integendeel, we creëren er bij en willen deze kosteloos houden!

Wilrijk
gaat vooruit

Wilrijk beweegt

Een nieuwe **adviesraad voor senioren** werd samengesteld. In deze dynamische groep zijn alle wijken vertegenwoordigd en geven onze Wilrijkse senioren samen het beleid mee vorm.

Belangrijk zijn ook de **investeringen in onze sportvelden en accommodaties**. Zo vindt u op het Wielercentrum de beeldengroep "De ontsnapping" van kunstenaar Erik Nagels, heeft sporthal de Bist een nieuwe sportvloer en tribune gekregen en werd er een kunstgrasveld aangelegd op VK Valaarthof. De verdere heraanleg van sport- en speelpleintjes staan ook nog op de agenda.

Voor **erfgoed** is er een fantastische samenwerking met de zeer gewaardeerde kring voor heemkunde Wilrica. Zo zijn er de presentaties 'Wie kent Wilrijk' en de fietstochten met deskundige toelichtingen langs de Hoven van Plaisantie. Door de goede contacten kan uitzonderlijk Wilrijks erfgoed veilig worden gesteld, zoals de molenstenen die recent gevonden werden bij graafwerken aan de Kleine Steenweg.

De **waardering van mantelzorgers** ligt ons erg nauw aan het hart. Een mantelzorger verleent regelmatige zorg aan een vriend of familielid. Een blijk van waardering voor dit harde werk is dus uitermate belangrijk. In 2015 werd voor hen de **mantelzorgpremie** ingevoerd. Ook infocafés rond dementie en mantelzorg staan nog op de planning. Zo kunnen lotgenoten er ervaringen uitwisselen.

In de toekomst willen we blijven inzetten op het **dichten van de digitale kloof voor senioren**. Zo blijven ze in contact met hun omgeving en blijven ze actief. Oud is immers niet gelijk aan Out.

Ook hechten we belang aan het vele **groen** in Wilrijk. Zo werd er onder meer een bijenweide aangelegd en viel Wilrijk in de prijzen als 'Gemeente in bloei'.

We kijken uit naar de heraanleg van de Kleine Steenweg. Dat we het verschil kunnen maken, werd reeds bewezen door de geplande komst van de gevangenis aan de rijkswachtkazerne tegen te houden. Een gevangenis hoort namelijk niet thuis in Wilrijk.

Kunstgrasveld
Valaarthof



Vandaag is de N-VA zowel Vlaams, federaal als in Antwerpen de motor van verandering en vooruitgang. Met uw steun als partijlid blijft die machine ook dit jaar goed gelied. Lid worden is heel eenvoudig. Sluit je vandaag nog aan bij de N-VA. Voor amper 12,50 euro per jaar ben je al lid. Jonger dan dertig? Dan betaal je maar 5,00 euro per jaar. Bijleden in hetzelfde gezin worden al lid voor 2,50 euro per jaar.

Voordelen van het lidmaatschap:

- gratis abonnement op het Nieuw-Vlaams Magazine
- uitnodigingen voor alle N-VA-activiteiten
- kortingen op politieke boeken
- En niet te vergeten: jouw stem telt mee in de snelst groeiende partij van het land.



Maak het jezelf gemakkelijk:
bezorg je persoonsgegevens aan
david.dogge@n-va.be.

Je betaalt het juiste bedrag op rekeningnummer BE23 7512 0231
8091 (BIC = AXABBE22) van N-VA Stad Antwerpen.
Zodra wij jouw betaling ontvangen, bezorgen wij je jouw persoonlijke lidkaart!